

Descritivo das vias - Arterial

Vias Arteriais	Real
Av. Santos Dumont	
Via exclusiva para trafego motorizado, que se caracteriza por grande volume e pouco acesso de trafego, varias pistas, cruzamento em dois planos, escoamento continuo, elevada velocidade de operação e estacionamento proibido na pista. Geralmente não existe o ofuscamento pelo trafego oposito nem construções ao longo da via. O sistema arterial serve mais especificamente a grandes geradores de trafego viagens de longas distancias, mas, ocasionalmente, pode servir de trafego local.	
Aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e as vias secundarias e locais, possibilitando o transito entre as regiões da cidade, com velocidade máxima de 60km/h	
Classe de iluminação:	
V1 (Volume de tráfego médio). (30 lux).	
P2 (Vias de moderado tráfego noturno de pedestres, por exemplo, passeios e acostamento). (10 lux)	
Potência da Lâmpada	250W
Distancia entre postes	32 m
Arranjo dos postes	ambos lados (canteiro central de 1 m)
Altura de montagem	7 m
Dist. Poste da guia	0,3 m
Faixas	7 m
Calçadas	4 m
Tamanho do Braço	2,5



Vias Arteriais	Real
Av. Prudente de Moraes	
Via exclusiva para trafego motorizado, que se caracteriza por grande volume e pouco acesso de trafego, varias pistas, cruzamento em dois planos, escoamento continuo, elevada velocidade de operação e estacionamento proibido na pista. Geralmente não existe o ofuscamento pelo trafego oposito nem construções ao longo da via. O sistema arterial serve mais especificamente a grandes geradores de trafego e viagens de longas distancias, mas, ocasionalmente, pode servir de trafego local.	
Aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e as vias secundarias e locais, possibilitando o transito entre as regiões da cidade, com velocidade máxima de 60km/h	
Classe de iluminação:	
V1 (Volume de tráfego médio). (30 lux).	
P2 (Vias de moderado tráfego noturno de pedestres, por exemplo, passeios e acostamento). (10 lux)	
Potência da Lâmpada	150W
Distancia entre postes	30 m
Arranjo dos postes	ambos lados
Altura de montagem	9 m
Dist. Poste da guia	0,3 m
Faixas	12 m
Calçadas	2,5m
Tamanho do Braço	3 m



Vias Arteriais	Real
Av. Leopoldino de Oliveira	
Via exclusiva para trafego motorizado, que se caracteriza por grande volume e pouco acesso de trafego, varias pistas, cruzamento em dois planos, escoamento continuo, elevada velocidade de operação e estacionamento proibido na pista. Geralmente não existe o ofuscamento pelo trafego oposito nem construções ao longo da via. O sistema arterial serve mais especificamente a grandes geradores de trafego e viagens de longas distancias, mas, ocasionalmente, pode servir de trafego local.	
Aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e as vias secundarias e locais, possibilitando o transito entre as regiões da cidade, com velocidade máxima de 60km/h	
Classe de iluminação:	
V1 (Volume de tráfego médio). (30 lux).	
P2 (Vias de moderado tráfego noturno de pedestres, por exemplo, passeios e acostamento). (10 lux)	
Potência da Lâmpada	400W
Distancia entre postes	27 m
Arranjo dos postes	ambos os lados (canteiro central com 3m)
Altura de montagem	9 m
Dist. Poste da guia	0,3
Faixas	8 m
Calçadas	2,5 m
Tamanho do Braço	4 m

